

- dimensiunile finale ale elementelor din beton noi și ale armaturilor lor fi definite în urma decoperirii căii pe pod și trimiterea unui relevu către proiectant;
- după decaparea căii existente pe pod, cotele din proiect se vor corela cu cele existente din teren. Executantul va verifica concordanța cotelor și dimensiunilor din proiect cu cele din teren, rezultată după decaparea căii pe pod. Orice nepotrivire va fi semnalată proiectantului;
- zidurile întoarse și zidurile de gardă existente se vor demola până la nivelul banchetei cuzinetelor;
- armaturile din zidurile întoarse existente și din zidul de gardă existent (descoperite în urma demolării parțiale a zidurilor întoarse și a zidului de gardă) se vor curăța, îndrepta și îngloba în elementele noi din beton armat proiectate;
- conectorii marca "1" și "1a" dispoși în pereche, se vor fixa în găuri de diametru  $d=20$  mm și adâncime  $h=300$ mm, realizate cu rotopercutanta și umplute cu rășini epoxidice pentru a asigura fixarea și aderența conectorilor;
- grosimea minimă a straturilor de acoperire cu beton a armăturilor este de 5cm cu excepția părții superioare a consolei troaturlui unde este de 3cm;
- suprafețele de contact dintre betonul nou turnat și cel existent se vor prelucra mecanic prin buceardare;
- oțelul de tip BST500 B se poate înlocui cu BST500 C.

## EXTRAS DE ARMATURA

## EXTRAS DE ARMATURA

## EXTRAS DE ARMATURA

---

Ø

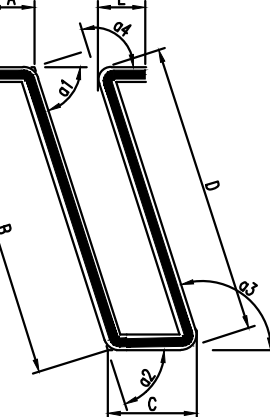
---

ZIDURI INTOARSE SI ZIDURI  
GARDA  
Beton: C35/45  
Otel: BST500b  
Clasa de expunere: XC4+XD  
Valoare max. A/C: 0.45  
Dozaj min. ciment: 320 Kg/m<sup>3</sup>

LONGRINE SI BULBI DE SUS  
PARAPETE  
Beton: C35/45  
Otel: BST500b  
Clasa de expunere: XC4+XD3  
Valoare max. A/C: 0.45  
Dozaj min. ciment: 340 Kg/m<sup>3</sup>

BENDING DIAMETERS (mm)											
6	8	10	12	14	16	20	25	32	40		
24	32	40	48	56	64	140	175	224	280		
24	32	40	48	56	64	140	175	224	280		
24	32	40	48	56	64	140	175	224	280		
24	32	40	48	56	64	140	175	224	280		

- THE DIMENSIONS ARE GIVEN ON THE OUTSIDE FIBER OF THE REBAR (SEE BELOW)
- THE TOTAL LENGTHS ARE CALCULATED ON THE BASIS OF THE CENTERLINE.  
(ISO 3766:2004 - METHOD B)
- THE BENDING ANGLES ARE GIVEN IN DEGREES.




Diameters	6	8	10	12	14	16	20	25	32
-----------	---	---	----	----	----	----	----	----	----

Frames (Type 2)	60	80	100	120	140	160	200	250	320
Anchorages (Type 1)	60	80	100	120	140	160	200	250	320
Frames (Type 2)	60	80	100	120	140	160	200	250	320

Frames (Type 2)	60	80	100	120	140	160	200	250	320
Anchorages (Type 1)	60	80	100	120	140	160	200	250	320
Frames (Type 2)	60	80	100	120	140	160	200	250	320

Frames (Type 2)	30	40	50	60	70	80	100	125	160
Inchographs (Type 1)	30	40	50	60	70	80	100	125	160
Frames (Type 2)	30	40	50	60	70	80	100	125	160

VERIFICATOR		SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / NR. / DATA		
PROIECTANT:	 <b>CAM PROIECT</b> Cluj Napoca- Str.Sobarilor nr. 38C, B1 E-mail: camproiect@gmail.com CUI RO33530674 Tel: 0740080608			<u>Beneficiar:</u> C.N.A.I.R. S.A. București - D.R.D.P. Timișoara	PROIECT NR. 140/2024	
ŞEF PROIECT				<u>Denumire proiect:</u>		
ADJ. ŞEF PROIECT		SCARA:			<b>"POD PE DN 7 KM 377+212 PESTE CANAL STREI LA SIMERIA"</b>	FAZA: P.T.+D.E.
PROIECTAT		1:20				
PROIECTAT		1:50				
PROIECTAT						
PROIECTAT				<u>Denumire planşa:</u>	PLANSĂ	
PROIECTAT				PLAN ARMARE CULEE	NR. 09	
PROIECTAT				ETAPA I - BANDA AVAL	COD	
PROIECTAT					PAC-01-00	